

Περιεχόμενα

Χρονολόγιο	16
Πρόλογος	19
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ	
1. Οι απαρχές	18
<i>Οι πρώτοι Βενετοί</i>	24
<i>Εμπόριο και ποταμοπλοΐα</i>	28
<i>Η στροφή προς τη θάλασσα</i>	31
2. Η πόλη-λιμάνι και ο πληθυσμός της	34
<i>Μια συνένωση κοινοτήτων</i>	35
<i>Ένα ασφαλές αγκυροβόλιο</i>	43
<i>Πληθυσμός και πανούκλα</i>	45
Η ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΟΚΡΑΤΟΡΙΑΣ	
3. Αστυνόμευση και πειρατεία στην Αδριατική	50
4. Νίκες έξω από την Αδριατική	62
<i>Οι πρώτες σταυροφορίες</i>	63
<i>Η τέταρτη σταυροφορία</i>	69
<i>Μια αυτοκρατορία ναυτικών βάσεων</i>	78
Η ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΟΚΡΑΤΟΡΙΑΣ	
5. Καράβια, πληρώματα και ναυτιλιακές επιχειρήσεις	82
<i>Καράβια και ναυσιπλοΐα</i>	84
<i>Ναυτικοί και ταξιδευτές έμποροι</i>	88

6. Η ηγεμονία στην Αδριατική	96
<i>Το αλάτι, το σιτάρι και η ενδοχώρα</i>	98
<i>Το διαμετακομιστικό εμπόριο</i>	101
<i>Ένα κέντρο αποκλειστικού εμπορίου και τα όριά του</i>	105
<i>Ο πόλεμος της Φερράρας</i>	107
7. Το εμπόριο του Λεβάντε	110
<i>Θαλάσσια και χερσαία καραβάνια</i>	113
<i>Η αντιπαλότητα με τη Γένοβα</i>	119
<i>Οι Μογγόλοι και οι νέοι εμπορικοί δρόμοι</i>	128
<i>Ο Δεύτερος Γενονατικός Πόλεμος</i>	132
 ΤΟ ΑΡΙΣΤΟΚΡΑΤΙΚΟ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑ	
8. Από το Δουκάτο στην Κοινότητα	136
<i>Μύθοι και πραγματικότητες</i>	137
<i>Οι δόγηδες και η Κοινότητα</i>	143
<i>Το συνταγματικό πλαίσιο</i>	148
9. Η ανάπτυξη της δομής της Κοινότητας	158
<i>Οι συντεχνίες και τα κατώτερα λαϊκά στρώματα</i>	160
<i>Η χαλιναγώγηση των φατριών</i>	167
<i>Η διεύρυνση του Μεγάλου Συμβουλίου</i>	170
<i>Συνωμοσίες και Συμβούλιο των Δέκα</i>	175
 Η ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΟΚΡΑΤΟΡΙΑΣ	
10. Η απόκριση στη Ναυτική Επανάσταση του Μεσαίωνα	180
<i>Οι νέες τεχνικές</i>	181
<i>Οι νηοπομπές και η προστασία τους</i>	187
<i>Οι ιδιωτικές ναυτιλιακές επιχειρήσεις</i>	199
11. Η Εμπορική Επανάσταση των εδραίων εμπόρων	204
<i>Η επιχειρηματική οργάνωση</i>	205
<i>Μονοπώλια και εταιρείες θαλάσσιων μεταφορών</i>	214
<i>Το κογκλυφία και χρηματοπιστωτικές δραστηριότητες</i>	217
<i>Γκρόσσο και δουκάτο</i>	220
<i>Το δημόσιο χρέος</i>	223
<i>Πλούτος και κοινωνική διαστρωμάτωση</i>	224

12. Τεχνίτες και ναυτικοί	228
<i>Η βιομηχανική οργάνωση</i>	229
<i>Χημικά, υφαντά και κατασκευές</i>	231
<i>Οι λειτουργίες των συντεχνιών</i>	242
<i>Το προλεταριάτο των ναυτικών</i>	244

ΘΡΙΑΜΒΟΣ ΧΑΡΗΣ ΣΤΗ ΣΥΝΟΧΗ

13. Συμπτώματα αποσύνθεσης	252
<i>Ο Τρίτος Γενοατικός Πόλεμος</i>	255
<i>Αντρέα Ντάντολο</i>	262
<i>Μαρίνο Φαλιέρο</i>	264
<i>Δύο δεκαετίες αβεβαιότητας</i>	268
14. Η κορύφωση της σύγκρουσης με τη Γένοβα	274
<i>Ο πόλεμος της Κιότζας</i>	276
<i>Ανάκτηση του χαμένου εδάφους</i>	285

Η ΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΣ ΤΗ ΔΥΣΗ

15. Τέχνες, επιστήμες και γράμματα	294
<i>Βυζαντινός και γοθικός ρυθμός</i>	295
<i>Οι ζωγράφοι</i>	303
<i>Επιστήμονες και ουμανιστές</i>	309
<i>Η πρόωμη αναγεννησιακή αρχιτεκτονική</i>	321
16. Αγώνες για την κυριαρχία: ο δέκατος πέμπτος αιώνας	324
<i>Η επέκταση στη στεριά</i>	325
<i>Οι κοντοτιέροι και η ισορροπία δυνάμεων στην Ιταλία</i>	333
<i>Ο ρόλος των Οθωμανών Τούρκων στην ισορροπία δυνάμεων στην Ιταλία</i>	338
<i>Η πιο λαμπερή πόλη</i>	341
17. Αγώνες για την κυριαρχία: ο δέκατος έκτος αιώνας	346
<i>Η καμπή</i>	347
<i>Η συμμαχία του Καμπρέ</i>	349
<i>Ναυτική δύναμη δεύτερης κατηγορίας</i>	353
<i>Μεταβολές στη βενετική πολιτική</i>	357
18. Διαφθορά και τελειοποίηση του πολιτεύματος	360
<i>Μια αριστοκρατική ολιγαρχία</i>	363

<i>Τα όργανα διοίκησης</i>	364
<i>Η πολιτική πρακτική</i>	371
<i>Διοίκηση και δόγηδες</i>	381
<i>Η συναίνεση των διοικούμενων</i>	388
Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΩΝ ΩΚΕΑΝΩΝ	
19. Συμμέτοχοι στις Μεγάλες Ανακαλύψεις	392
<i>Οι χαρτογράφοι</i>	394
<i>Οι εξερευνητές και οι αφηγήσεις τους</i>	396
20. Το εμπόριο των μπαχαρικών	404
<i>Η εκμετάλλευση του δρόμου της Ερυθράς Θάλασσας</i>	406
<i>Ο πορτογαλικός ανταγωνισμός</i>	412
<i>Οι ανταγωνιστές μετά το 1570</i>	416
21. Οι αλλαγές στους άλλους κλάδους του εμπορίου	420
<i>Αποικιακά προϊόντα και πολύτιμα μέταλλα</i>	421
<i>Οι Λεβαντίνοι έμποροι, οι Εβραίοι και τα γκέτο</i>	424
<i>Νέες αγορές</i>	431
<i>Διατροφή και εμπόριο σιτηρών</i>	433
22. Η εξάπλωση της μεταποίησης	438
<i>Παλιοί και νέοι βιομηχανικοί κλάδοι</i>	439
<i>Τεχνίτες και καπιταλιστές</i>	443
<i>Ο ρόλος των συντεχνιών</i>	451
23. Χρηματοπιστωτικές δραστηριότητες και εισοδήματα από τη συμμετοχή στη διοίκηση	456
<i>Κυβερνητικές θέσεις</i>	457
<i>Δημόσια οικονομικά</i>	459
<i>Τράπεζες ιδιωτικές και δημόσιες</i>	463
<i>Πλούσιοι και φτωχοί: μια συνολική αποτίμηση</i>	468
ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟΝ ΒΕΝΕΤΙΚΟ ΣΤΟΛΟ ΚΑΙ ΣΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ	
24. Το απόγειο και το τέλος των εμπορικών γαλερών	474
<i>Επέκταση</i>	476
<i>Διαχείριση και κανονισμοί</i>	478
<i>Πληρώματα και επιβάτες</i>	482
<i>Τα τελενταία ταξίδια</i>	490

25. Ο πολεμικός στόλος	498
<i>Νέος εχθρός και νέα όπλα</i>	499
<i>Ναυτική διοίκηση και κρατικά ναυπηγεία</i>	507
<i>Τα πληρώματα και οι κυβερνήτες τους</i>	512
<i>Η ναυμαχία της Ναυπάκτου και τα παρεπόμενα</i>	519
26. «Ραγουζαίικα πλοία με τ' αγέρωχα πανιά»	528
<i>Έλλειψη ξυλειας, πτώση των ναύλων και επιδοτήσεις</i>	530
<i>Οι καράβες σε άνοδο</i>	534
<i>Η κατάρρευση</i>	539

ΠΕΙΣΜΑΤΙΚΗ ΑΜΥΝΑ

27. Περί κρατικής κυριαρχίας και πολιτεύματος	546
<i>Διπλωματία για τη διατήρηση της ειρήνης</i>	547
<i>Κόμματα σε εμβρονακή μορφή</i>	550
<i>Η παπική απαγόρευση (Interdetto)</i>	553
<i>Η απειλή των Αψβούργων</i>	557
<i>Η οικονομική κάμψη</i>	560
<i>Στασιμότητα στην πολιτική</i>	563
28. Σε μια νέα εποχή θαλασσοκρατορίας	568
<i>Το νέο σκηνικό</i>	569
<i>Οι τελευταίοι τουρκο-βενετικοί πόλεμοι</i>	571
<i>Καράβια, κυβερνήτες και πληρώματα</i>	575
<i>Η απώλεια της ηγεμονίας στην Αδριατική</i>	581
<i>Η ανάκαμψη της εμπορικής ναυτιλίας</i>	584
29. Ο θάνατος της Βενετίας	590
<i>Μια οικονομία ακόμη ανθηρή</i>	591
<i>Η ολιγαρχία στο ζενίθ</i>	597
<i>Μια στάση του Grand Tour</i>	603
<i>Στερονές μέρες</i>	606
30. Η ολοκλήρωση και η διατήρηση της πόλης	610
<i>Ώριμη Αναγέννηση</i>	612
<i>Ύστερη Αναγέννηση και μετά</i>	615
<i>Ηγετική θέση στη ζωγραφική</i>	623
<i>Η λιμνοθάλασσα</i>	629
<i>Οι κίνδυνοι σήμερα</i>	631
Βιβλιογραφικές σημειώσεις	637
Ευρετήριο	673